

عجبة تشتعل بأعنف قتال من خليج السويس الى رأس العرش

مجلس الوزراء يبحث الخطة وتنظيم الجمعيات الزراعية ومدى توعية الفلاحين

نقش مجلس الوزراء في اجتماعه برئاسة السيد جمال عبد الناصر يوم الاثنين الموافق ١٥ من الشهر الجاري، الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة وتنظيم الجمعيات الزراعية ومدى توعية الفلاحين.

وكانت جلسة المجلس برئاسة السيد جمال عبد الناصر، حضرها جميع أعضاء المجلس، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مجلس الأمة يناقش نتائج تحقيق طائفة المصالح

نقش مجلس الأمة في جلسته صباح اليوم، نتائج تحقيق طائفة المصالح، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

قبول ٣٠٥٠٠ طالب بالجامعات من الناجحين في الثانوية العامة هذا العام

تم وضع الخطوط الرئيسية لسياسة القبول بالجامعات، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مادة كيميائية تؤثر في التمثيل الغذائي

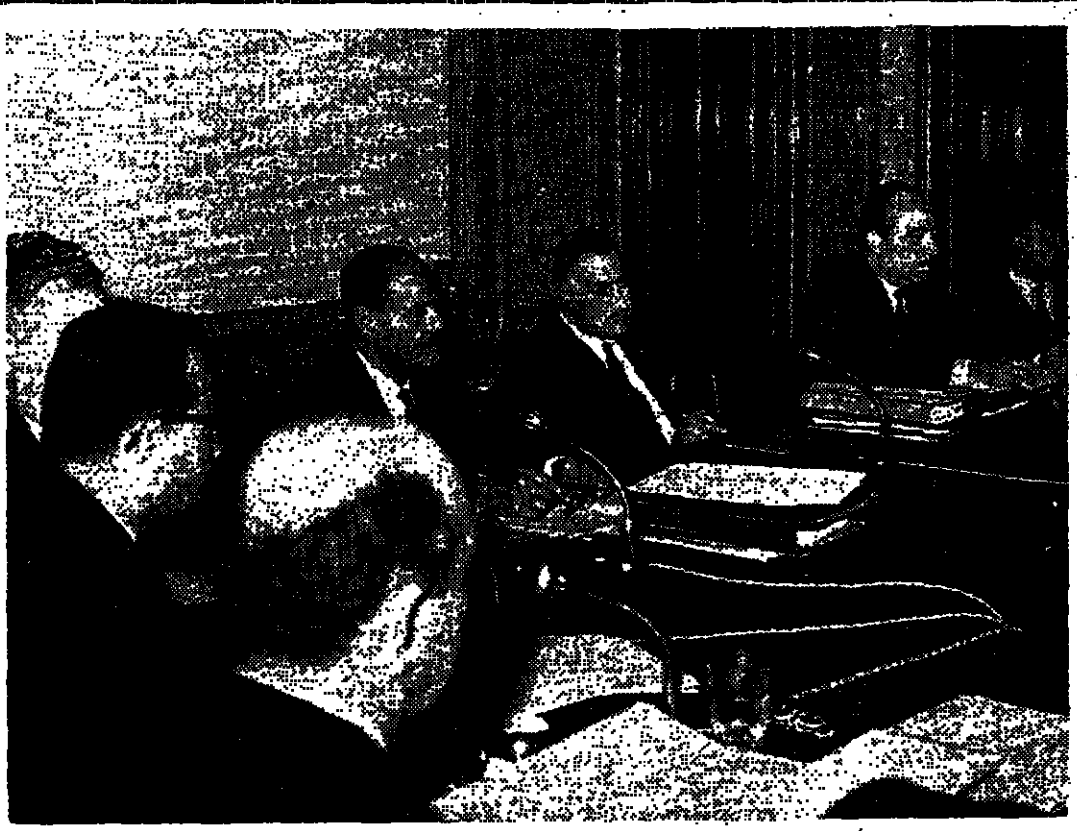
أعلن الدكتور فوزي كركاش، عن اكتشاف مادة كيميائية تؤثر في التمثيل الغذائي، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

حاملة طائرات بريطانية تنجس البحر المتوسط

تتجه إلى البحر المتوسط حاملة طائرات بريطانية، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

كشف سر النمو والوراثة

التوصل إلى الطريقة التي ينمو بها الإنسان، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.



عبد الناصر يصدر اجراءات مجلس الوزراء التي قد في التمسر الجمهوري بالقوة لياحة

نسف سيارة عسكرية في الخليل هجمات للمقاومة تمتد من الجليل الى غزة

تل أبيب في ١٥ - وكالات الانباء - هجمات للمقاومة تمتد من الجليل الى غزة، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

وزارة الخارجية تدرس تقرير يونات عن القدس

تدرس وزارة الخارجية تقرير يونات عن القدس، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

رد مصر على أسئلة يارنج

رد مصر على أسئلة يارنج، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

تقرير أوديبول عن المارك الأخيرة

تقرير أوديبول عن المارك الأخيرة، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

من اللحظة الأولى بدأ الضرب بالصواريخ والمدفعية الثقيلة

من اللحظة الأولى بدأ الضرب بالصواريخ والمدفعية الثقيلة، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

شكوى إسرائيل جديدة الى رئيس مجلس الأمن

شكوى إسرائيل جديدة الى رئيس مجلس الأمن، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

٢ اشتباكات بين الأردن وإسرائيل

٢ اشتباكات بين الأردن وإسرائيل، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مسودة بيانات النوايا

مسودة بيانات النوايا، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

العتور على اجزاء من الطفرة الجراح الاسرائيلية

العتور على اجزاء من الطفرة الجراح الاسرائيلية، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

حرب في سجن ميلانو

حرب في سجن ميلانو، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية

مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن

رسالة من القوتى الى مجلس الأمن، وبحثوا في الخطة التي أعدتها وزارة الزراعة، وتنظيم الجمعيات الزراعية، ومدى توعية الفلاحين.

شامبو لاكتويل
من شركة لاكتويل سويسرا
SHAMPOO
Lactuel
SION-SUISSE

هذا سر لا يعلمه
مصرع ٤٠٠ واصابة ٣٠٠٠ في اعصار مدمر اجتاح باكستان الشرقية

ANABOLICS
A well formulated answer to the needs of ANABOLICS
General well-being

مؤسسة الطيران العربية

لذي يمنعها عن الارتقاء الى مستوى منافسة الشركات العالمية ؟

د. عمل رائد فتح آفاقا لم يكن الشرق قبلها يرى عندما رفع رأسه إليها غير طائرات
أعلاما اجنبية .. نرى المؤسسة الوطنية للطيران تقف اليوم عند مفترق طرق محير ؟
لذي يمنعها عن الارتقاء الى مستوى منافسة الشركات العالمية ؟

كمال نجيب

كل طائرة مليونين وبسبعة الف دولار
.. غير الزيادة في لشحن الحركة
الاصولية وتبلغ التكاليف والاهل !!

ان كثيرين يقولون ان في المؤسسة
المصرية عددا كبيرا من الخبراء ، وقد
كانت تصدر الى سنوات قليلة بغير واحد
تقن .. وفي اعتقادنا ان هذا ليس
خطا ، ولكن الخطا هو عدم اختصاصات
الخبراء ، وما يجب ان يكون لكل منهم
من مناصب في حدود سياسة معينة ،
بحيث لا يتداخل العمل ، ولا يدخل في
دواية الروتين التي ملأها منها في
بحر .. كما يجب ان تتصور لزم
الانتخابات التي تصمم بكون موفد للند
من ترانيم بخير الشركات الجنية .

قيود الروتين

وكما يجب ان تقرر المؤسسة
الوطنية لثقل الجوى من قيود الروتين
وكما يجب ان تقرر المؤسسة
الوطنية لثقل الجوى من قيود الروتين
وكما يجب ان تقرر المؤسسة
الوطنية لثقل الجوى من قيود الروتين

رقم قياسي للعالمين

من طراز كويت ، و ٣ من طراز
اللاتين ، و ٥ من طراز انتونوف ، و
بالإضافة الى طائرة واحدة من طراز
بوينج .

عنم انتظام المواعيد

ومن الانتظامات التي توجه الى
المؤسسة ، عنم انتظام مواعيد الطائرات
.. وهذا امر بالغ الأهمية ، وقد جرت محاولات
كثيرة لتنظيم هذا العمل ، وتحت
كلمة « الفوضى » .. وان كانت لم تنجح
.. بل هي مسؤولية يحاول ان ياتي بمسؤولية
التصنيف على غير ما يجب ان يكون
للمسؤولية ، وفيما يخص الجوى من قيود
الروتين .. ولكن من الانتظام الى ان تقرر
لها ان هناك حلة مفرقة .. فان ذلك
عدد الطائرات ، وتكون تشغيلها للمطار ،
قد لا يسمح لها بمزيد من التشغيل
في رحلة خاصة ، او مدة ملاحية ، او
كل من طرازات قد تشمل لتسحب او
لاخر .. وهذا هو المعضلة التي قد تمتد
لحظة بعد اخرى .

حدايت الناس

ان الحكم على الشخص او
المؤسسة ضالعا بغير من مدى
احترام كل منهما لتعليمه .
يعني ان الانسان عندما يوقع
توقيعا او عندما يوقع على شيء
عليه احترام هذا التوقيع .
كلنا نعلم ان ذلك هو الذي
يتمسك به في كل ما نكتبه ،
وتوقيعنا على رسالة او رسالة ،
فان التوقيع العتيق الذي في
الوقوع القليلة .
وهذا الموضوع الذي تعرضي
له اليوم انما يرجع الى ان
مؤسسة الطيران العربية اجازات
مع ننان او فلتة عتيقة الى
اكثر من ذلك فتمنع الاجر من
القيام بغيره ، ثم يغادرون
الدور دون ما احترام بالقدرة
التي وقته المؤسسة والارتيق
..

مضيعة .. ومضيعة !

وفي مكاتب متجولين في مطار القاهرة
.. نلاحظ ان كثير من الموظفين
.. نلاحظ ان كثير من الموظفين
.. نلاحظ ان كثير من الموظفين

مزيد من الطيران

وهذا الموضوع الذي تعرضي
له اليوم انما يرجع الى ان
مؤسسة الطيران العربية اجازات
مع ننان او فلتة عتيقة الى
اكثر من ذلك فتمنع الاجر من
القيام بغيره ، ثم يغادرون
الدور دون ما احترام بالقدرة
التي وقته المؤسسة والارتيق
..

الطيران

وهذا الموضوع الذي تعرضي
له اليوم انما يرجع الى ان
مؤسسة الطيران العربية اجازات
مع ننان او فلتة عتيقة الى
اكثر من ذلك فتمنع الاجر من
القيام بغيره ، ثم يغادرون
الدور دون ما احترام بالقدرة
التي وقته المؤسسة والارتيق
..

تتطلب حركة النقل الجوى من المصالحين
في المطارات من حيث المرافق الجوية
والاقتصاد الجوى وبمستوى التفتيش
التي وفيرهم من يكونون مختلف
الخدمات للطيران .

ان الفضة ترجع الى اكثر من سبب
واحدة هي نظر الجمهور .
[] مع انتظام الخطوط الجوية
[] من المطارات كثيرا ما تقرر او
تصل بطائرة من مومبايا الجديدة
واحدة يصل الى ان حد الفضة بعض
الرحلات .

سواء المصلحة ، سواء الى الارض
قبل السفر وسواء ، او في الجو أثناء
الرحلات .
[] بتدوير الفضة ، وبتدوير الرحلة
الراكب الى حد ان رايها كذا مرة من
انه سفر واقفا .. كما كذا كثيرين
من تمنى السلع التي تباع على
الطائرات .

هذه هي وجهة نظر القياس الذي
يركزون على المطارات ، وراكب الطائرة
بمقدار ما لا يستحق ، والتدوير ،
وهو ليس ذلك التحليل لتسلي في
الشركات الاجنبية .

وتفاني الشركات في سبيل ذلك ،
وهذا هو مجال نشاطها الحقيقي ، لان
الانصار موحدة بالاعتكاف الدولية ، ومن
هنا كانت « طائرة » الشركات في
اجازات الركاب لها ثابته على اساس
الطائرات .

ورغم هذا العدد الكبير من العاملين
في المؤسسة تعان بين وقت وآخر من
حاجتها الى عابدين جدد ، وتكون فيها
شروط ومعاملة معينة ، لتتطلب حالية
العمل مثلا .

وهذه هي ان هناك فترة معينة في
ترواح من العاملين غير الكفا او غير
القادرين .. هؤلاء يشكون عينا ترواح
على « مؤسسة » مفرقة حالية
على اساس تجاري والاعتكاف ساهم ،
وتتدخل في منافسة مع شركات حالية
تدار على ايسر ملاحية .

والصالح المؤسسة الوطنية ، يجب
ان تقرر لها ايجاد السيد الذي يحل
مؤسسة وشركات اخرى في سبيل
استيعاب اكثر عدد من الفخريين ،
وتدوير اكثر كثر من مرض العمل
للمواطنين . فقلنا ان عددنا من
الاجازات طولة بدون مرتب .

ولكن المؤسسة او الشركات العالمية
في النقل الجوى في شتي اقطار العالم ،
تتم على اساس يتفقد سلبا من
المربية التي تدير على المؤسسة
المربية .

ان الشركات الاجنبية لا تقيم بتشغيل
عدد معين من المواطنين في كل عام ،
ويجوز ان تقرر بكار الطيار العام الذي
يضع له المليون في المؤسسة ، وهو
كثير يتصور على اساس الاموات
والشهيدات الحراسية ومدد الفضة ،
وما الى ذلك من ترواح وترواح .

الشركات القتل الجوى العالمية ، تطالب
والاحسن والاسبب ، وتوقع اكثر لافكا ،
بصرف القدر من الجوى الفراس او
سنوات الفضة ، وقيرة المصالحات
الغوية والمالية .. وحيثما كانت
في مصلحة ارضية مثلا لا تشترط
حصولها على مؤهل جوي بغير اشتراط
وتسليمها لهذا العمل وحسن استيعابها
وبملاحية الجمهور وانتهاك عدة لفتات
اجنبية .

مضيعة .. ومضيعة !
وفي مكاتب متجولين في مطار القاهرة
.. نلاحظ ان كثير من الموظفين
.. نلاحظ ان كثير من الموظفين

ونظام الحوائط على نطاق واسع ،
هو ما يطالب به الشركات الاجنبية في
ملاحيتها للملاحين بها . والى جانب
الحوائط ، هناك الجوازات الزائدة على
كل تصير الى خطا ، وهي جوازات حد
تصل الى حد انه لا يمكن الخدمة في بعض
الاجازات ، اذا كان الخطا جسيما يتر
بالشركة او يتر في سمعتها .

وليس عيبا ان نقدر ان نوع من
الملاحين ذوي القدرات الممتدة في بعض
نواحي العمل ، وعلى هذه الحالة لابد من
الاستعانة بالخبرات الاجنبية دون حرج ،
حتى يترواح لفتات الملاحين المواطنين
الكلاب . وليست هذه يدعة تحدث عنها
ولكنها تصرف طيرى ليجد ان اكثر
شركات الطيران في العالم ، ومنها مثلا
الخطوط الجوية البولندية ، وقد تكل في
رائدنا ، والتخبر بلباسان ، وكتبت
تحت اية حول هذا الموضوع بالذات ،
ولكنه هذه من سنوات : ان تاتي من
الاحسن ، دون ان تقرر الى جنس او
لون .. ونفس الشيء عمله ، فانا في يوم
اسس الخطوط الجوية الهندية .. وكذلك
الحال في كثير من الشركات الاخرى .



الخاتمة

المهندسة جيتاف والقيس موفات اليانيس
تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

تنتكس بالخاتمة - تيوبولوس واحسان
واويس

علي